

Interpellation om neddragen busstrafik

Från och med den 6 oktober började neddragningarna av parallellgående busstrafik att gälla på vissa sträckor där det också går tåg, då det bedömts att tågtrafiken nu fungerar så pass stabilt att det går att dra ner på busstrafiken enligt tidigare planerade beslut.

Vi har nåtts av signaler från resenärer gällande 511:ans buss mellan Hallstahammar och Västerås, där det framkommit att antalet stående resenärer, varav många är skolungdomar, på bussen har ökat markant under första veckorna sedan den här förändringen skedde. Man framför att det är trångt på bussarna och att det känns otäckt med många stående resenärer i höga hastigheter på E18. Det framkommer också från resenärer att de inte har fått gå på bussen för att det är fullt och att bussen har passerat hållplatsen.

Den tänkta effekten med reduceringen av parallellgående trafik är att göra en förflyttning från buss till tåg. Det är rimligt att anta att det inte kan göras fullt ut på den korta tid som förflutit hittills, men det är ändå oroväckande att höra de vittnesmål som kommer från resenärer som är vana att åka buss och som vill fortsätta med det.

Mina frågor till ansvarigt regionråd är följande:

- Hur ser du säkerhetsmässigt på det faktum att det körs fulla bussar med många stående resenärer på en vältrafikerad väg som E18 i hög hastighet?
- Finns det planer på att sätta in fler bussar igen ifall det visar sig att förflyttningen från buss till tåg inte sker enligt beräkning och i så fall när är det tänkt att ske?

Karolina Myllergård (S)